



INSTITUTO DE ENGENHARIA NUCLEAR
Programa de Pós-Graduação em Ciência e Tecnologia Nucleares
Mestrado Acadêmico

CURSO: Mestrado em Ciência e Tecnologia Nucleares
DISCIPLINA: Engenharia de Fatores Humanos I
CÓDIGO: CTN-020 **CARGA HORÁRIA:** 32 **CRÉDITOS:** 04
PERÍODO: 2º **OBRIGATÓRIA:** SIM
ÁREA DE CONCENTRAÇÃO: Métodos Computacionais Aplicados
DOCENTE RESPONSÁVEL: Paulo Victor Rodrigues de Carvalho

EMENTA:

Conceitos básicos. Modelos utilizados na abordagem do trabalho humano. Conceito de Tarefa e Atividade. Teoria de Sistemas. Teoria da Complexidade. Ergonomia cognitiva. Métodos para análise de tarefas cognitivas. Acidentes e sistemas complexos. Conceito de Engenharia de Resiliência, Robustez, Gestão de Crises, Confiabilidade Humana.

BIBLIOGRAFIA:

DEKKER S., Ten questions about human errors, 2005, Laurence Erlbaum.
CRANDAL, KLEIN & HOFFMAN, Working minds, 2006, MIT press.
CARVALHO & VIDAL Ergonomia Cognitiva, 2008, Editora Virtual Científica.
PERROW C. Normal Accidents; Living with high risk technologies. Princeton University Press, 1999, ISBN 0-691-00412-9.
REASON J. Human Error. Cambridge, Cambridge University Press, 1999, ISBN 0-521-31419-4.
HOLLNAGEL, Erik. Barriers and accident prevention. Ashgate Publishing Limited. 2006, ISBN 0754643018.
VICENT, Kim. The Human factor. Routledge, 2004, ISBN 041597064-4.
WOODS, David; Hollnagel, Erik. Joint Cognitive systems. Patterns in cognitive systems engineering. Taylor and Francis, 2006. ISBN 84933933.
WOODS, David; Hollnagel, Erik. Resilience engineering: concepts and precepts. Ashgate Publishing Limited, 2006, ISBN:0754646416.
WILSON & CORLETT Eds, Evaluation of Human Work, 3rd edition, Taylor & Francis 2005
HANDBOOK OF HUMAN FACTOR AND ERGONOMICS, G. Salvendy Ed., John Wiley, 2006.

AVALIAÇÃO: